



FSCCBX 002

Maquette résine au 1/72^{ème}

SOCATA TBM - 700/850



Le **TBM 700** est un avion d'affaires français produit par Socata. Il s'agit d'un monomoteur turbopropulsé à aile basse conçu par Socata et Mooney.

Au début des années 1980, Mooney conçoit un appareil léger pressurisé équipé d'un moteur à pistons de 360 ch, le Mooney 301, qui vola pour la première fois le 7 avril 1983. Quand Mooney est racheté par des français en 1985, des discussions s'engagent entre Mooney et le constructeur français Socata pour produire un appareil turbopropulsé dérivé du 301. En juin 1987, la coentreprise TBM International voit le jour entre Mooney et l'Aérospatiale (la maison-mère de Socata) pour produire le TBM-700. Dans l'acronyme de la coentreprise, *TB* désigne Tarbes, la ville où est implanté Socata, et *M* désigne Mooney.

Le TBM-700 est plus lourd que le Mooney 301 mais développe deux fois plus de puissance. C'est le premier avion d'affaires monomoteur pressurisé à turbine (700 ch).

L'Armée française dispose de quelques exemplaires : 15 exemplaires pour l'Armée de l'Air, 8 pour l'ALAT et 15 pour la DGA.

Avec une vitesse de croisière maximale de 300 nœuds, il est l'un des turbopropulseurs monomoteurs les plus rapides du marché — supplanté seulement par son propre successeur : le Socata TBM-850.

Le TBM 850 diffère de son prédécesseur par deux caractéristiques principales. Une puissance de turbine supplémentaire de 150 ch. Une avionique en instruments bord tout écran Garmin G1000, alors que le TBM 700 est équipée en instruments bord classiques. On note cependant que certains TBM-700 dûment modifiés chez le constructeur, Daher-Socata, à Tarbes, ont été équipés de cette même planche de bord tout écran.

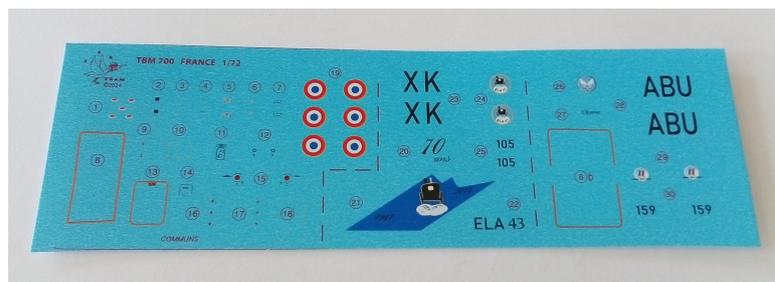
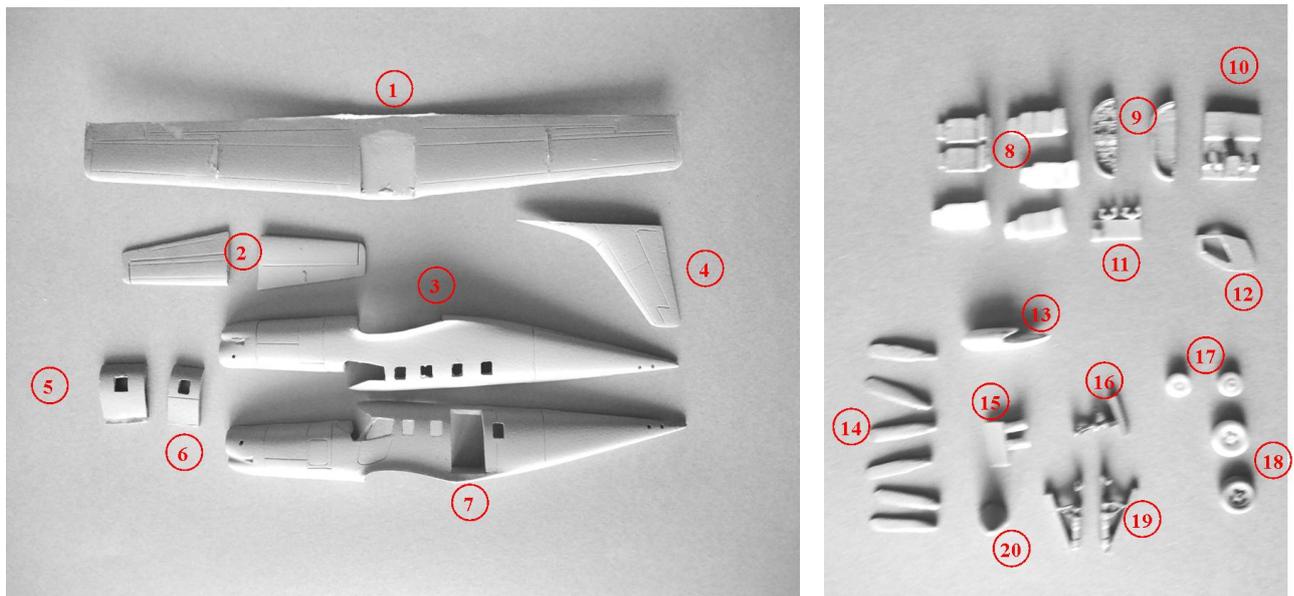
Maquette rééditée en hommage à Jean Pierre Dujin, pour la pérennité de l'œuvre de l'artiste

Maquette fabriquée et distribuée par l'association JFR Team Neufgrange (57) jfrteam.neufgrange@gmail.com

Cette installation à rebours (rétrofit) est non conventionnelle, car le Garmin G1000 n'est pas destiné à être installé en seconde monte, mais uniquement sur des appareils neufs. La gamme Garmin comprend le modèle G900X pour cela. Cependant, les armées françaises, de TBM-700, constituent plus de 5 % de tous les TBM livrés, et l'importance du client a sans doute motivé ce traitement de faveur en contrat global, associé à la formation *ad hoc* du personnel navigant et d'entretien.

Au total, 324 TBM-700 et 338 TBM-850 ont été produits.

COMPOSITION DU KIT



ETAPES DE MONTAGES

Le kit est composé de pièces en résine et en métal photodécoupé. Pour assembler les différents éléments utiliser de la colle cyanoacrylate ou de la colle époxy. L'assemblage des parties vitrées peut se faire soit à la colle cyanoacrylate (attention aux vapeurs qui risquent de laisser un voile blanc) soit à la colle à bois.

Maquette rééditée en hommage à Jean Pierre Dujin, pour la pérennité de l'œuvre de l'artiste

Maquette fabriquée et distribuée par l'association JFR Team Neufgrange (57) jfrteam.neufgrange@gmail.com

Après ébavurage et nettoyage de toutes les pièces procéder suivant les étapes suivantes (les numéros entre () correspondent aux numéros des pièces sur les photos ci-dessus) Pour les photodécoupe voir la nomenclature annexe.

- 1 Peindre et coller les sièges (8) (*y ajouter les ceintures en photodécoupe*) et les manches (11) sur le plancher de la cabine (10)
- 2 Coller les vitrages latéraux dans les cotés de fuselage (3) et (7)
- 3 Peindre le tableau de bord (9) + *ou utiliser la pièce en photodécoupe*
- 4 Peindre le poste de pilotage (2) et y insérer le tableau de bord et le siège (étape 1)
- 5 Ajouter un plancher (à faire soit même) et coller les sièges de cabines (8) (*y ajouter les ceintures en photodécoupe*)
- 6 Coller le poste de pilotage et le plancher dans un des demi fuselage
- 7 Assembler le fuselage (3) et (7)
- 8 Ajouter une des portes latérales (5) ou (6) (suivant version) en y ayant au préalable inséré un vitrage
- 9 Coller la dérive (4)
- 10 Coller la verrière
- 11 Coller les ailes (1)
- 12 Coller l'empennage horizontal (2)
- 13 Coller les roues (18) sur les jambes de train principales (19)
- 14 Coller les roues (17) sur la jambe de train avant (16)
- 15 Coller les pales d'hélices (14) sur le cône d'hélice (20)
- 16 Coller le radôme (13) sur l'aile gauche
- 17 Coller les trains d'atterrissage et l'hélice
- 18 Coller les tuyères d'échappement (15)

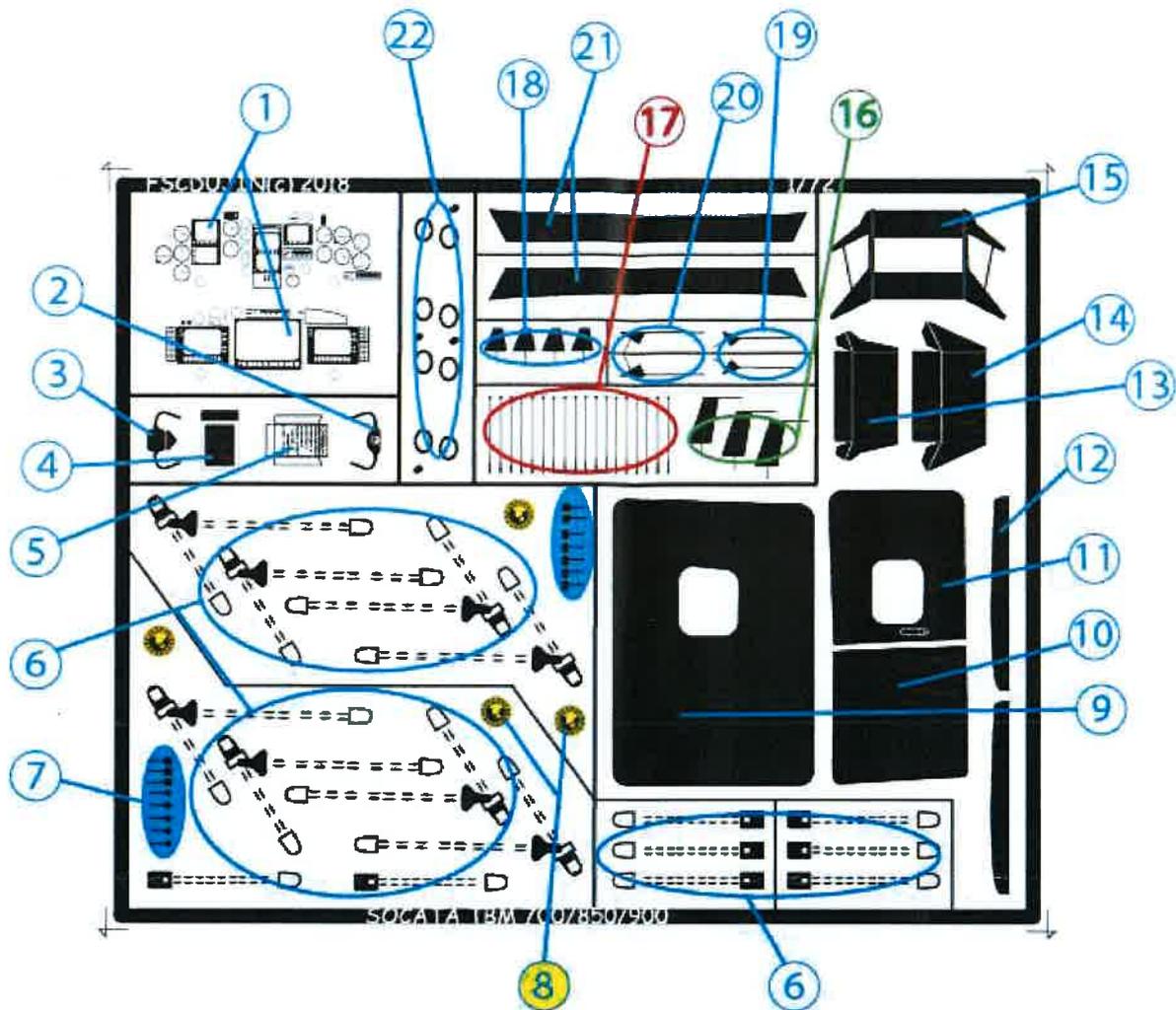
Frédéric SCHAEFFER : Box art, notice
Stéphane CORBEAUX : Moulage, photodécoupe, résine, notice
André ROY : Documentation, notice
Jean Yves BLIN COMBE : Décals, plan

Maquette rééditée en hommage à Jean Pierre Dujin, pour la pérennité de l'œuvre de l'artiste

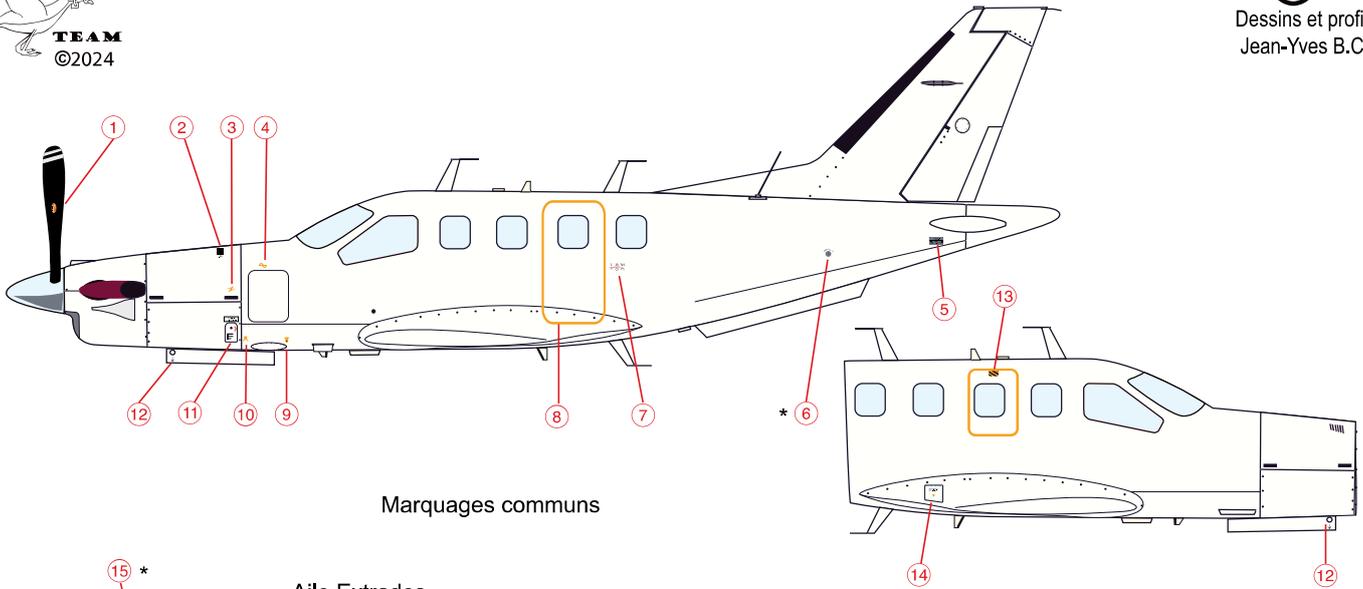
Maquette fabriquée et distribuée par l'association JFR Team Neufgrange (57) jfrteam.neufgrange@gmail.com

TBM 700-850-900

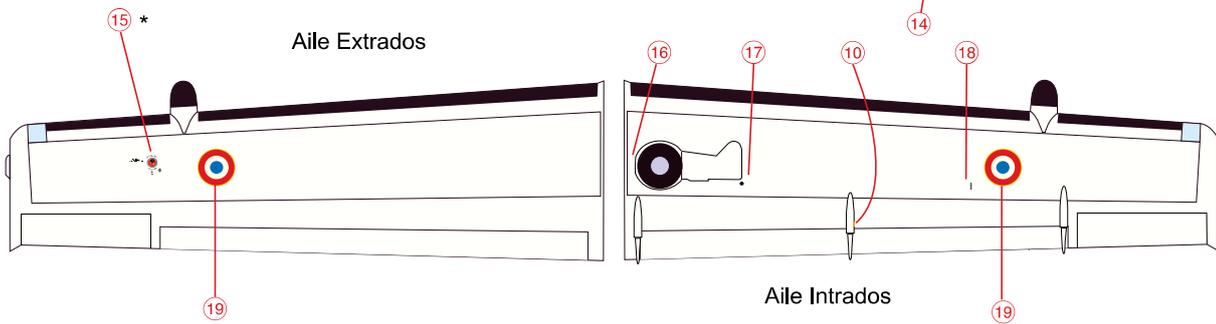
Notice pour Photodecoupe



N°	Désignation	Qté	Observations	N°	Désignation	Qté	Observations
1	TdB Std et NG1000	2	Utiliser selon documentation	12	Cloison d'aile	2	
2	Volant Droit	1		13	Marche supérieure	1	Pour porte d'accès 10, à plier pour mise en forme
3	Volant Gauche	1		14	Marche inférieure	1	Pour porte d'accès 10, à plier pour mise en forme
4	Tablette	1		15	Structure escalier d'accès	1	Pour porte d'accès 10, à plier pour mise en forme
5	Bloc fusible à droite TdB	1	à plier pour mise en forme	16	Antenne	3	Utiliser selon documentation
6	Ceinture	8		17	Déperditeur statique	7	
7	Manettes diverses	16	Utiliser le nombre nécessaire selon doc	18	Antenne	2	Utiliser selon documentation
8	Bouchon de réservoir d'aile	2		19	Antenne fouet courte	1	Utiliser selon documentation
9	Porte cargo	1	À coller sur pièce en résine	20	Antenne fouet longue		Utiliser selon documentation
10	Bas porte accès	1	À coller sur pièce en résine + 13-14-15	21	Quille	2	
11	Haut de porte d'accès	1		22	Casque PAX		Utiliser selon documentation



Marquages communs

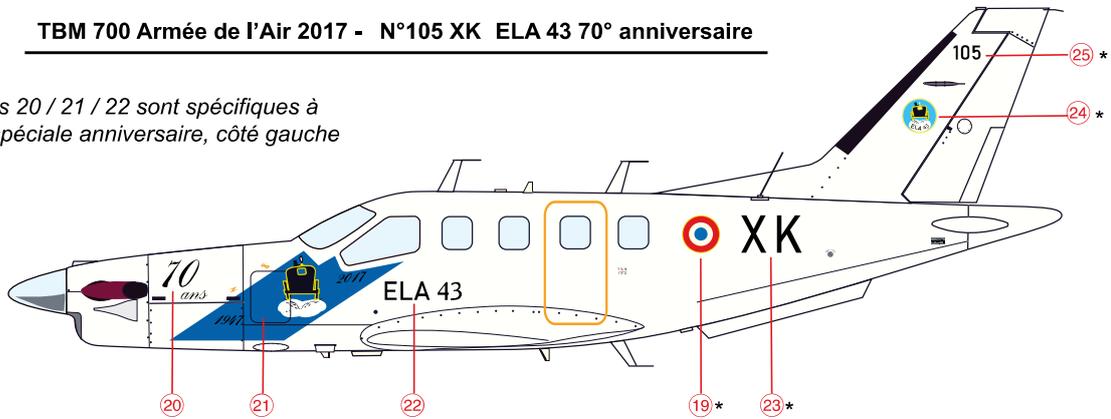


Aile Extrados

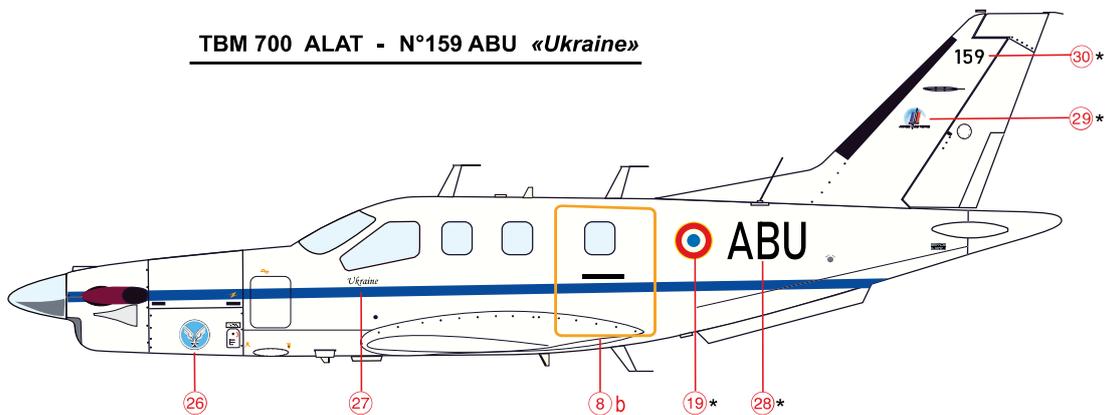
Aile Intrados

TBM 700 Armée de l'Air 2017 - N°105 XK ELA 43 70^e anniversaire

Les marquages 20 / 21 / 22 sont spécifiques à la décoration spéciale anniversaire, côté gauche seulement



TBM 700 ALAT - N°159 ABU «Ukraine»



* Poser le marquage côté opposé également